

Pasto, 29 de mayo de 2026

Secretaría de Infraestructura

Nuevos corredores mejoran la movilidad de comunidades Awá en los Municipios Samaniego y Tumaco

Las comunidades Awá de los Municipios de Samaniego y Tumaco cuentan hoy con mejores condiciones de movilidad gracias a la entrega de dos tramos viales que facilitan el acceso a servicios, y la conexión entre territorios que durante años enfrentaron dificultades de transporte. Las obras hacen parte de un convenio entre la Gobernación de Nariño y la Unidad Indígena del Pueblo Awá (UNIPA), orientado a mejorar las condiciones de vida en zonas rurales de difícil acceso.

- **La inversión total del convenio asciende a \$2.500 millones, con una contrapartida de \$ 2 millones por parte de UNIPA.**
- **En el Resguardo Piedra Sellada se entregaron 1,1 kilómetros de vía mejorada en pedraplén.**
- **En el Resguardo Planadas Telembí se finalizaron 2,6 kilómetros en terraplén.**
- **En Santa Rosita, Tumaco, continúa la intervención de aproximadamente 2 kilómetros.**

Durante años, las familias Awá enfrentaron serias dificultades para desplazarse por corredores afectados por el lodo y el deterioro, especialmente en temporada de lluvias. Las condiciones impedían el tránsito de motocicletas y obligaban a transportar alimentos, insumos y productos agrícolas al hombro para poder salir de los resguardos. Las intervenciones benefician directamente a cerca de 500 personas en el Resguardo Piedra Sellada y aproximadamente a 1.000 habitantes en Planadas Telembí.

Los nuevos corredores fueron construidos con especificaciones técnicas orientadas a garantizar estabilidad y transitabilidad permanente. Las vías cuentan con un ancho aproximado de 4,5 metros y una estructura compuesta por capas de material pétreo y base granular con espesores entre 70 y 80 centímetros, lo que permite una circulación más segura durante todo el año.

La gobernadora indígena del Resguardo Piedra Sellada, Leonela Guanga, destacó que el mejoramiento vial representa un cambio significativo para la comunidad, al facilitar el desplazamiento de las familias y el transporte de productos hacia otros sectores.

De acuerdo con la organización UNIPA, la adecuación de estos corredores responde a una necesidad priorizada por las comunidades, debido a que una mejor movilidad permite dinamizar las actividades productivas y ampliar las oportunidades para las familias de los resguardos.

El consejero de Planeación de UNIPA, Oscar Díaz, señaló que la inversión social en los territorios contribuye a generar mejores condiciones para las comunidades y agradeció el respaldo brindado por la Administración Departamental, además extendió un agradecimiento al Gobernador de Nariño Luis Alfonso Escobar Jaramillo, por ser hasta ahora, el único mandatario que ha invertido en estos territorios. Estas intervenciones también benefician a los resguardos Tortugañas Telembí y Pulgande Campo Alegre.

Gabriel Osejo, secretario de Infraestructura, indicó que las obras contribuyen al desarrollo económico de las regiones del Pacífico nariñense y resaltó el trabajo articulado con UNIPA para garantizar una adecuada ejecución de los recursos destinados a los territorios.

Asimismo, el funcionario informó que el convenio presenta un avance del 60 % y que en los próximos meses se espera la entrega del corredor vial de Santa Rosita, en Tumaco, actualmente en ejecución.

La puesta en servicio de estos corredores representa nuevas oportunidades para las comunidades Awá, al facilitar la movilidad, el transporte de productos agrícolas y el acceso a servicios esenciales, contribuyendo al desarrollo social y económico de los municipios.